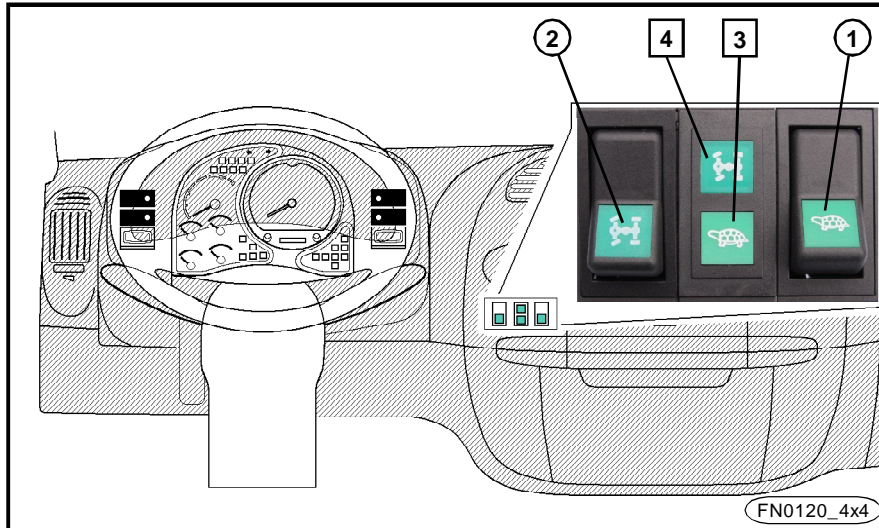


Elementy do obsługi



Napęd przedni (sterownik poz. 1)

- n Włącza napęd osi przedniej i jednocześnie redukowany tryb jazdy.
- n Włącza i wyłącza się kiedy pojazd stoi (bez ruchu) i na obrotach biegu jałowego z naciśniętym sprzęgłem.
- n Włączenie jest sygnalizowane kontrolką poz. 3.
- n Po włączeniu / wyłączeniu napędu przedniego należy wolniej puszczać pedał sprzęgła.
- n Używać tylko przez niezbędnie konieczny czas do pokonywania utrudnionych warunków jazdy.

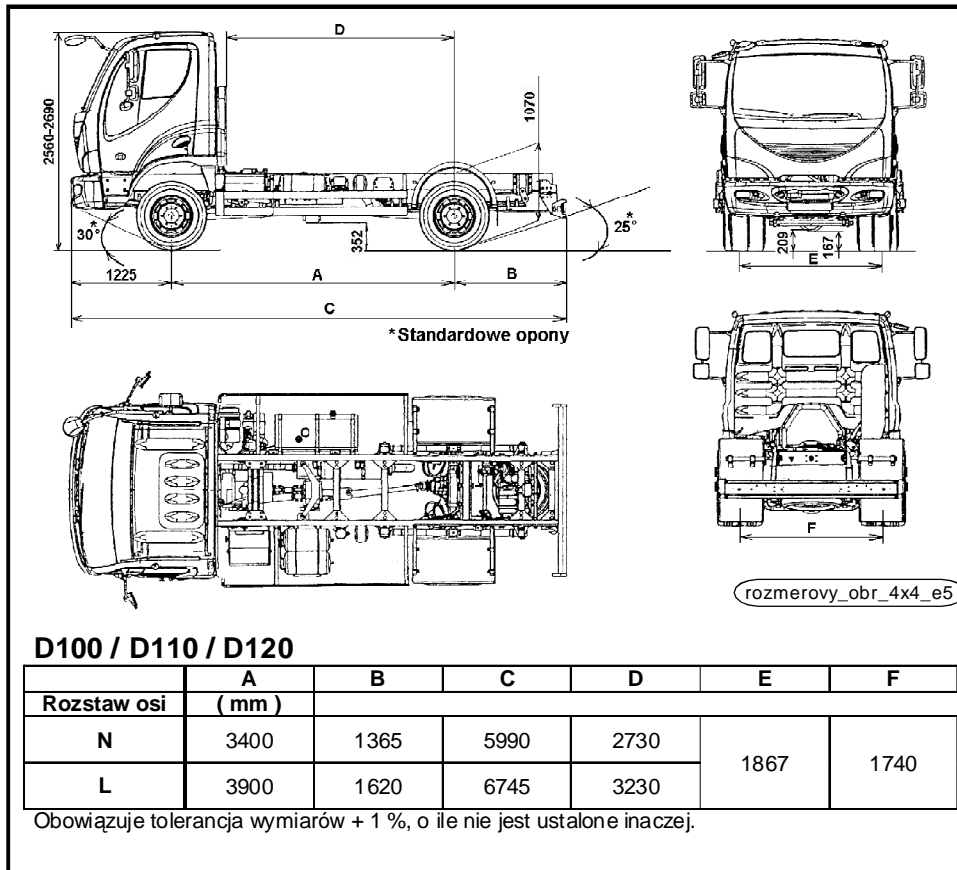
Włączanie blokady mechanizmu różnicowego osi przedniej (sterownik poz. 2)

- n Włącza i wyłącza się z zatrzymanym pojazdem (bez ruchu) i na obrotach biegu jałowego. Blokada jest włączona przez czas naciskania przycisku (sterownika).
- n Używać tylko przez czas niezbędnie konieczny do pokonywania utrudnionych warunków jazdy.
- n Włączenie jest sygnalizowane kontrolką poz. 4.
- n Maksymalna prędkość z włączoną blokadą mechanizmu różnicowego wynosi maksymalnie 20 km/h.
- n Po wyłączeniu blokady mechanizmu różnicowego może się zdarzyć, że jeszcze jakiś czas zostanie włączona. Przez ten czas jest konieczne dotrzymanie maksymalnej prędkości 20 km/h i dostosowanie sposobu jazdy do tych okoliczności.

Uwaga!

- n Napęd przedni i blokadę mechanizmu różnicowego można włączać tylko przy ciśnieniu powietrza wyższym, niż 0,55 MPa – w przeciwnym wypadku nie jest gwarantowane włączenie.
- n Napęd przedni jest przeznaczony tylko do jazdy po drogach nieutwardzonych. Na drodze utwardzonej może być użyty tylko przez czas niezbędnie konieczny do pokonania utrudnionych warunków jazdy.
- n Blokada mechanizmu różnicowego nie jest przeznaczona do pracy ciągłej. Może być używana tylko przez czas niezbędnie konieczny do pokonania utrudnionych warunków jazdy.
- n W wyniku użycia blokady mechanizmu różnicowego przy prędkości przekraczającej 20 km/h może dojść do straty panowania nad pojazdem.
- n Blokady mechanizmu różnicowego nie wolno włączać, kiedy pojazd się porusza lub koła ślizgają się.
- n Pojazd nie jest przeznaczony do jazdy w ciężkim terenie.
- n Zaleca się włączenie blokady mechanizmu różnicowego (wyłączenie) 1x w tygodniu.

Wymiary podwozi z kabiną



Ciężary i naciski na osie

D100 / D110 / D120

	N	L
	(kg)	
Ciężar podwozia z kabiną w stanie gotowym do jazdy	4132÷4182	4182÷4232
Nośność podwozia z kabiną (z załogą)	5858÷5808 / 6858÷6808 / 7858÷7808	5808÷5758 / 6808÷6758 / 7808÷7758
Maksymalny dopuszczalny ciężar	9990 / 10990 / 11990	
Maksymalny dopuszczalny nacisk na oś przednią	3500 / 4000 / 4200	
Maksymalny dopuszczalny nacisk na oś tylną	6600 / 7400 / 8200	

Utrzymanie komponentów układu napędowego 4x4

Pierwszy 1 000 km

- Kontrola poziomu oleju w przekładni rozdzielczej

Pierwsze 3 000 km

- olej przekładniowy – przekładnia rozdzielcza – wymiana (poziom musi sięgać do dolnej krawędzi korka wlewu (kontrolnego) – ok. 4 l) + kontrola szczelności przekładni + oczyszczenie odpowietrzników

ilość oleju:

Specyfikacja przekładniowych olejów A P I	Zalecana lepkości klasa S A E
GL - 4	75 W - 90 80 W - 90 85 W - 90

Przekładnia rozdzielcza posiada korek wlewu (kontrolny). Korki są oznaczone czerwonym kolorem, korek spustowy posiada magnes.

Co 5 000 km

- Kontrola poziomu oleju w przekładni rozdzielczej – poziom musi sięgać dolnej krawędzi korka wlewu (kontrolnego)

Co 50 000 km / 1 rok (według tego, co nastąpi wcześniej)

- olej przekładniowy – przekładnia rozdzielcza – wymiana (poziom musi sięgać do dolnej krawędzi korka wlewu (kontrolnego) – ok. 4l) + kontrola szczelności przekładni + oczyszczenie odpowietrzników

ilość oleju:

patrz powyżej

- olej przekładniowy – przekładnia rozdzielcza przedniego mostu (do wysokości korka wlewu – ok. 4 l) – wymiana + kontrola szczelności (lub 1 rok, według tego, co nastąpi wcześniej)

ilość oleju:

Specyfikacja przekładniowych olejów A P I	Zalecana lepkości klasa S A E
GL - 5	85 W - 140

Co 3 miesiące

- czopy przegubów krzyżakowych wałów kardana (również między przekładniami) – nasmarowanie tylko kiedy mają smarowniczkę
- łożyska półosi przedniego mostu - nasmarowanie
- przeguby półosi przy czopach zwrotnicowych - nasmarowanie
- czopy zwrotnicowe (w sumie 4 głowice smarownicze)
- oczyszczenie odpowietrzników

ilość smaru:

smar plastyczny przeznaczony do konkretnego zastosowania

Uwaga: dla pojazdów AVIA D100 / D110 / D120 4x4 we wszystkich pozycjach utrzymania, które są podane w Książce serwisowej, aplikuje się reżim "ciężkie warunki eksploatacji".