

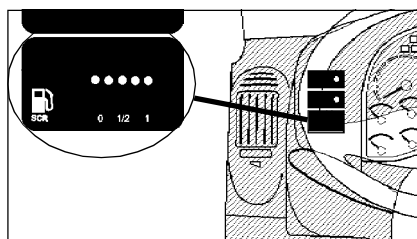
Dodatek k Návodu k obsluze
- euro4+, nebo také „euro4,5“, nebo také „euro 4 II fáze“, nebo také OBD

platné pro Návod k obsluze - AVIA řady
Vydání 5a / Čj / 3 / 2007 D60/65/70/75/80/85/90/100/110/120 E4

POPIS

kontrolní světla, signalizace

Zobrazení hladiny Ad Blue




Upozornění!

Pokud dojde k vyprázdnění nádrže Ad Blue, tak při prvním vypnutí motoru se pro další jízdy sníží výkon motoru. Tento stav bude trvat až do doplnění nádrže Ad Blue.

n Signalizuje průběžně hladinu Ad Blue v nádrži.

n Pokud dojde k vyprázdnění nádrže Ad Blue, začne blikat kontrolní světlo


 "Porucha systému SCR"



Signalizace hladiny (zásoby) kapaliny AdBlue v nádrži

n Svítí při nízké hladině AdBlue v nádrži (cca 12l).


n Doplnit kapalinu AdBlue při nejbližším tankování nafty.

n Současně se rozsvítí kontrolní světlo  "Motor - varování nebo údržba motoru".



Motor - varování nebo údržba motoru

n Svítí když je spínací skříňka v poloze "ON" (pro kontrolu funkce), po krátké prodlevě musí zhasnout.

n Svítí při chybě nebo závadě na komponentu motoru, nebo při poklesu využitelného množství kapaliny AdBlue pod 12l. Současně se rozsvítí kontrolní světlo  "Signalizace hladiny (zásoby) kapaliny AdBlue v nádrži.

n Pokud po krátké prodlevě nezhasne, nebo se rozsvítí během jízdy, je nutné zastavit a postupovat podle kapitoly **Závady - opravy**

n Pokud problíkává když je spínací skříňka v poloze "ON" asi 30 sekund, je nutné postupovat podle kapitoly **Závady - opravy**

n Pokud po krátké prodlevě nezhasne, nebo problíkává, je nutné postupovat podle kapitoly **Závady - opravy**



Porucha systému SCR

n Svítí když je spínací skříňka v poloze "ON" (pro kontrolu funkce), po krátké prodlevě musí zhasnout.

n Svítí při chybě nebo závadě v systému SCR (selektivní katalitická redukce).

n Pokud kontrolní světlo bliká, nádrž na močovinu je prázdná. Při nejbližší příležitosti je nutné množství kapaliny AdBlue doplnit.

n Pokud po krátké prodlevě nezhasne, nebo problíkává i po doplnění kapaliny AdBlue, je nutné postupovat podle kapitoly **Závady - opravy**.

Upozornění!

Aby nedocházelo ke kristalizaci AdBlue na funkčních částech SCR systému, zůstává v nádrži určité množství - nevyužitelné množství.

ZÁVADY - OPRAVY

Motor nedává plný výkon

C) Závada: Prázdná nádrž Ad Blue

Oprava: Doplnění nádrže kapalinou Ad Blue